

Printer-friendly PDF

Principali trend dell'industria del trasporto aereo

A livello mondiale, il traffico aereo (passeggeri e cargo, internazionale e interno) è cresciuto costantemente dall'inizio degli anni Novanta. Non a caso la vicinanza di un grande aeroporto rappresenta per il 31% delle imprese un fattore chiave nella scelta di un sito. Il traffico aereo in Europa, incrementato grazie alla liberalizzazione, alla crescita economica e all'integrazione del mercato, è al centro di un network internazionale e il traffico internazionale con l'Europa non costituisce un mercato secondario. Ad oggi il settore del trasporto aereo occupa nell'UE27 oltre 407.000 persone. In particolare sei stati membri, tra cui l'Italia, sono i Paesi per numero di occupati nell'intera Unione Europea, con una quota pari al 5,8% del totale.

Le strategie delle compagnie aeree

La complessità delle variabili che incidono sull'andamento del settore del trasporto aereo impone allo stesso tempo strategie complesse. Le compagnie aeree, che tradizionalmente registrano bassi margini di redditività, in fasi di mercato complesse e di forte concorrenza, nel corso di tale processo, i vettori finanziariamente più deboli rischiano l'esclusione dal mercato e/o l'acquisizione.

Le strategie dei gestori aeroportuali

I gestori aeroportuali, la cui attività è fortemente correlata alle strategie di sviluppo dei vettori, risentono della volatilità del settore. In generale, il numero di voli effettuati conformemente alle regole del volo strumentale (IFR) dovrebbe raddoppiare entro il 2020. Nonostante un aumento potenziale pari al 60% della capacità della rete aeroportuale, si ritiene che oltre 60 aeroporti saranno congestionati.

Per soddisfare una tale domanda, la soluzione potrebbe consistere nell'adeguare i modelli distributivi utilizzando i corridoi di traffico. La congestione avrà anche costi per l'ambiente e la sicurezza, dato che la densità e la complessità delle operazioni aumentano.

La capacità di decollo e di atterraggio degli hub aeroportuali congestionati costituisce sempre più un problema. Le soluzioni sono:

- si verificano dai 5 ai 10 anni o più per creare nuove infrastrutture;
- si verificano da 1 a 5 anni per progettare e ottimizzare l'utilizzo delle piste esistenti e dello spazio aereo.
