

PDF, Printer-friendly

# Safety Aeroportuale

Negli aeroporti di Milano è attivo un efficace Safety Management System (SMS) validato e controllato anche da ENAC. Le due differenti tipologie di riunioni si alimentano vicendevolmente in modo da assicurare la completa e diffusa conoscenza dei principi della politica di safety aeroportuale.

I principi ispiratori della politica di Safety Aeroportuale del Gruppo SEA sono:

- garantire la rispondenza progettuale e realizzativa, e il suo mantenimento nel tempo, delle infrastrutture aeroportuali;
- assicurare una continua revisione dei processi e delle procedure operative per conseguire la maggiore sicurezza operativa;
- attuare una sistematica, ricorrente e adeguata azione di formazione di tutto il personale, con priorità per il personale a terra.

Logiche di intervento

Le logiche di intervento sono finalizzate ai seguenti aspetti:

- responsabilizzazione alle problematiche di safety di tutto il management e dei singoli collaboratori, a tutte le gerarchie;
- necessità di dare prima di ogni altra cosa priorità alla sicurezza operativa;
- riduzione al minimo dei rischi legati a tutte le operazioni a terra, e in particolare a quelle connesse con le operazioni di movimentazione delle merci;
- obbligo del mantenimento degli standard di safety per tutti gli operatori, le ditte e i soggetti esterni operanti nell'area aeroportuale;
- mantenimento e miglioramento del livello di sicurezza conseguito attraverso periodici e sistematici programmi di formazione e di sensibilizzazione;
- costante azione di sensibilizzazione e di comunicazione affinché ogni evento che possa avere riflessi sulla sicurezza sia immediatamente segnalato e investigato.

Nel rispetto di quanto stabilito da ENAC sono stati attivati specifici approfondimenti su temi particolarmente significativi:

- Working Groups Petrolieri: tavolo su cui si è sviluppato il "Progetto pilota per il rifornimento di carburante a terra";
- Working Group Sicurezza di Rampa: estende a tutti gli handler l'azione specifica sui temi di sicurezza operativa.

Safety Management Land side

Il Safety Management System in un aeroporto è legato anche alla gestione della flora e della fauna e si declina nei seguenti aspetti:

- aspetti di sicurezza;
- governo delle mappe ostacoli;
- interventi di mitigazione;
- aspetti paesaggistici;
- attenzione alla biodiversità.

Ogni aeroporto, in quanto vero e proprio ecosistema (sia pur semi-naturale), è un'entità unica e come tale va trattata come tale.

- inventario periodico della fauna e condizioni interne;
- controllo dell'altezza dell'erba, sfalci ed essenze;
- wildlife control (conigli, lepri, ecc.);
- azioni sul contesto circostante per diminuirne l'attrattività.

Allo scopo di rendere l'aeroporto meno attrattivo nei confronti della fauna si è provveduto ad avviare specifiche attività di mitigazione.

Gli studi hanno fornito una serie di raccomandazioni ovvero linee guida, per la riduzione del rischio da wildlife strike.

Il primo studio naturalistico commissionato è stato realizzato nel 2002 a cura del Dipartimento di Biologia Animale e del Museo di Storia Naturale dell'Università di Milano.

Le recenti ricerche sono state realizzate in applicazione di quanto previsto da ENAC, ponendosi i seguenti obiettivi:

- identificazione dei volatili presenti in aeroporto;
- identificazioni dei mesomammiferi presenti in aeroporto (lepri, conigli, volpi);
- valutazione dell'utilizzo degli habitat;
- andamenti mensili delle popolazioni residenti;
- orari preferiti di presenza;
- zone di concentrazione nell'aeroporto;
- descrizione dei movimenti giornalieri;
- localizzazione delle eventuali fonti di attrazione dei volatili presenti in aeroporto;
- valutazione della potenziale pericolosità dei volatili per la navigazione aerea (risk assessment);
- contestualizzazione ambientale del sito aeroportuale.

È previsto un aggiornamento annuale di tale ricerca che oltre a valutare i rischi bird strike dovuti alla presenza di fauna, si occupa anche della gestione della flora e della fauna.

Wildlife Strike: prevenzione e monitoraggio

Le attività di prevenzione e di monitoraggio del fenomeno wildlife strike sono disciplinate dal Piano di riduzione del rischio da wildlife strike.

Gli aspetti relativi al tema specifico del bird strike sono trattati nella Circolare ENAC APT-01B "Direttiva sulle procedure di gestione del rischio da wildlife strike".

Particolare attenzione viene data all'area di manovra con l'utilizzo di moderne attrezzature messe a disposizione per la gestione del rischio da wildlife strike.

Tutti gli interventi effettuati sono documentati con i bird strike monitoring form e con i bird strike reporting form.

Segnalazioni di bird strike

Rispetto al 2011 le segnalazioni di bird strike su Linate sono aumentate, principalmente a causa della straordinaria attività di movimentazione delle merci.

SEA ha messo in atto azioni di prevenzione e mitigazione: l'incremento della consistenza degli strumenti dissuasivi e l'adozione di misure di mitigazione.

Indicatori di wildlife striking

Il tasso di bird strike su Linate è pari a 0,00012 (1 bird strike su 10.000 movimenti).

Il tasso di bird strike su Linate è pari a 0,00012 (1 bird strike su 10.000 movimenti).

Il tasso di bird strike su Linate è pari a 0,00012 (1 bird strike su 10.000 movimenti).

Il tasso di bird strike su Linate è pari a 0,00012 (1 bird strike su 10.000 movimenti).

Il tasso di bird strike su Linate è pari a 0,00012 (1 bird strike su 10.000 movimenti).

Il tasso di bird strike su Linate è pari a 0,00012 (1 bird strike su 10.000 movimenti).

Il tasso di bird strike su Linate è pari a 0,00012 (1 bird strike su 10.000 movimenti).

Il tasso di bird strike su Linate è pari a 0,00012 (1 bird strike su 10.000 movimenti).

Il tasso di bird strike su Linate è pari a 0,00012 (1 bird strike su 10.000 movimenti).

Il tasso di bird strike su Linate è pari a 0,00012 (1 bird strike su 10.000 movimenti).

Il tasso di bird strike su Linate è pari a 0,00012 (1 bird strike su 10.000 movimenti).

Il tasso di bird strike su Linate è pari a 0,00012 (1 bird strike su 10.000 movimenti).

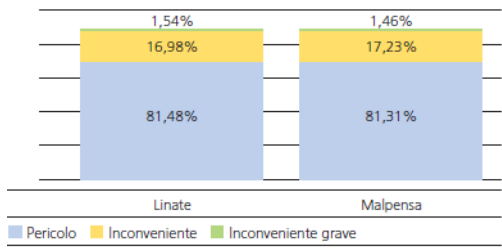
Il tasso di bird strike su Linate è pari a 0,00012 (1 bird strike su 10.000 movimenti).

Il tasso di bird strike su Linate è pari a 0,00012 (1 bird strike su 10.000 movimenti).

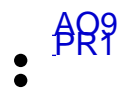
Il Safety Management System si basa anche sulla quantità di segnalazioni che, in molti casi, sono ?No Safety L? aumento delle segnalazioni GSR è infatti dovuto ad una maggiore sensibilizzazione degli operatori aeroportuali. Nel corso del 2012 è stato implementato un nuovo sistema di classificazione delle segnalazioni in funzione dell'OGGORENZA (n) (Incident)

Tale classificazione ha evidenziato come, a fronte di un incremento delle segnalazioni pari al 13% a Malpensa il grafico evidenzia come solo l'1,54% delle segnalazioni a Linate e l'1,46% delle segnalazioni a Malpensa presentino un inconveniente grave. Nel corso del 2012 non si sono verificati incidenti.

Segnalazioni GSR



Fonte: SEA



---

---

---

---