

PDF Printer-friendly

Accessibilità agli scali attuale e prospettica

Attuale accessibilità ferroviaria all'aeroporto di Malpensa

Il collegamento dell'aeroporto di Malpensa con la città di Milano è assicurato sia da una rete viaria che da una ferroviaria. Frecciarossa ad Alta Velocità: due coppie di treni al giorno effettuano il collegamento tra la città di Firenze e l'aeroporto di Malpensa. Malpensa Express (gestito da Busipat) per il collegamento con la stazione di Milano. Sono effettuate 130 corse giornaliere.

In particolare:

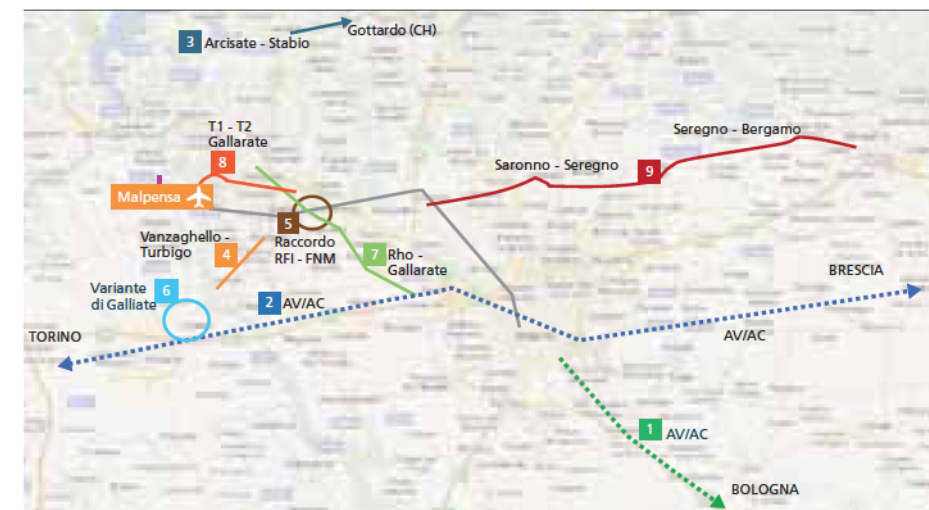
- 79 corse, di cui 46 dirette e 33 con fermate intermedie, collegano Milano, zona stazione Cadorna;
- 51 corse collegano Milano, Zona Stazione Centrale.

Futura accessibilità ferroviaria all'aeroporto di Malpensa

Sono in parte in fase di realizzazione, in parte programmate per i prossimi esercizi, opere infrastrutturali di sviluppo. Per quanto riguarda la rete ferroviaria sono previsti ampliamenti e/o potenziamenti lungo tutte le direttrici di traffico.

- a Sud il quadruplicamento della linea Rho-Gallarate e il collegamento diretto da Malpensa con il polo ferroviario di Saronno-Seregno;
- a Nord lo sviluppo delle connessioni con la Svizzera mediante la realizzazione della tratta Arcisate-Stabio-Gottardo;
- ad Est l'attivazione del servizio passeggeri sulla Saronno-Seregno, ed il prolungamento della tratta Saronno-Seregno-Brescia;
- il potenziamento dell'Alta Velocità (lungo le direttrici Torino-Venezia e Milano-Roma);
- il nuovo collegamento all'Alta Velocità mediante la variante di Galliate e il raddoppio della linea Vanzaghello-Turbigo;
- e inoltre in fase di studio la realizzazione del collegamento ferroviario tra il Malpensa 1 e Malpensa 2.

Nuove opere ferroviarie di potenziamento dell'accessibilità di Malpensa



Futura accessibilità viaria all'aeroporto di Malpensa

Quelli viari rappresentano attualmente il più importante sistema di collegamento all'aeroporto di Malpensa.

Nei prossimi anni sono previsti investimenti infrastrutturali di ampia portata sulla rete viaria lombarda, il cui completamento è fondamentale per la futura accessibilità all'aeroporto di Malpensa.



In particolare si segnalano:

- l'autostrada BreBeMi, che dovrebbe facilitare il raggiungimento via strada per i passeggeri provenienti da Bergamo;
- l'autostrada Pedemontana, che dovrebbe facilitare il raggiungimento via strada per i passeggeri provenienti da Pavia e le aree di Comasco;
- la tangenziale Est esterna di Milano, che collegherà l'autostrada A1 (proveniente da Napoli-Roma-Firenze) con l'autostrada A9 (proveniente da Milano-Svizzera);
- l'ampliamento, con una terza corsia, della A9 Milano-Como-Svizzera;
- ulteriori interventi sulla rete stradale che dovrebbero facilitare i collegamenti con Pavia e le aree di Comasco.

Accessibilità attuale e futura all'aeroporto di Linate

Per l'aeroporto di Linate l'accessibilità su strada è già particolarmente agevole.

Nei prossimi anni sono previsti investimenti infrastrutturali di ampia portata sulla rete viaria lombarda, il cui completamento è fondamentale per la futura accessibilità all'aeroporto di Linate.

La realizzazione di tale opera dovrebbe accrescere in maniera significativa l'accessibilità di Linate, rendendo lo scalo più facilmente raggiungibile da tutta la regione.

4) Fonte: www.aeroporto.net

5) Fonte: elaborazioni Nomisma su Documento di Programmazione Economica e Finanziaria 2010-2013, Allegato

6) Fonte: elaborazioni Nomisma su Documento di Programmazione Economica e Finanziaria 2010-2013, Allegato

7) Fonte: elaborazioni Nomisma su Documento di Programmazione Economica e Finanziaria 2010-2013, Allegato
