

# Connettività

La connettività di un aeroporto rappresenta un indicatore della posizione relativa di tale aeroporto rispetto al network. Una migliore connettività rappresenta quindi una migliore posizione dell'aeroporto nel network e un suo maggior primato. Un primo indice di connettività è basato sul numero medio di voli necessari a raggiungere gli altri aeroporti: se l'aeroporto è raggiungibile ricorrendo a più di 1 volo e in questo caso si parla di connessione. Nel ranking dei 30 aeroporti globalmente meglio connessi (selezionati su una rete che abbraccia 3.464 aeroporti) il confronto tra indici di connettività mondiali ed europei (riferiti ad un campione di 452 aeroporti continentali) evidenzia che l'aeroporto di Malpensa nel 2012 fa segnare un primato.

## Indice di connettività europeo 2012

- 1. Malpensa
- 2. ...
- 3. ...
- 4. ...
- 5. ...
- 6. ...
- 7. ...
- 8. ...
- 9. ...
- 10. ...

## Fonte: IATA Fact Book 2013

Un indicatore in grado di dare una misura più puntuale del grado di accessibilità all'Europa da parte dei singoli aeroporti è il tempo di viaggio. Il tempo di viaggio comprende sia i tempi di volo che i tempi di attesa negli scali intermedi (nel caso in cui per raggiungere l'aeroporto di destinazione si debba scendere e risalire). Per l'aeroporto di Malpensa (collocato al 17° posto della classifica europea) il numero di aeroporti collegati in 2 ore è di 17. Anche l'aeroporto di Linate esprime una buona connettività in rapporto ai tempi di viaggio, risultando collegata a 15 aeroporti. Oltre alla capacità complessiva di raggiungere il network europeo, che include anche destinazioni raggiunte con voli diretti, quest'ultimo dato è di particolare importanza per quegli aeroporti che sviluppano traffico attraverso clientela business. Accessibilità al prodotto interno lordo europeo

L'indice di connettività continentale è calcolato in riferimento alla percentuale della popolazione e del PIL che può essere raggiunto in funzione del tempo di viaggio.

## PIL europeo raggiungibile in funzione del tempo di viaggio

- 1. Francoforte
- 2. ...
- 3. ...
- 4. ...
- 5. ...
- 6. ...
- 7. ...
- 8. ...
- 9. ...
- 10. ...

## Fonte: IATA Fact Book 2013

Pertanto è stata stilata una graduatoria basata sulla quota di PIL europeo raggiungibile entro le prime due ore di viaggio. L'aeroporto di Francoforte è il primo in Europa per percentuale di PIL europeo raggiungibile in funzione del tempo di viaggio. Partendo da Francoforte si raggiunge il 78% circa del PIL europeo entro le 2 ore di viaggio. Malpensa è il primo

---



---



---



---



---