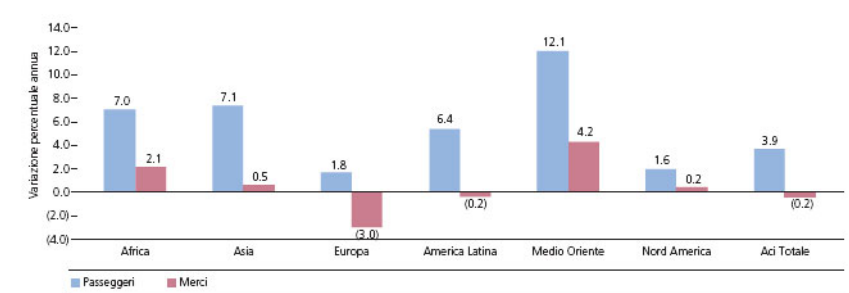


Principali trend nel mercato del trasporto aereo

Evoluzione del traffico aereo internazionale

Nel corso del 2012 il traffico aereo mondiale, nonostante gli effetti negativi del permanere della crisi economica, ha registrato una crescita del 3,9%. Il segmento del trasporto merci, maggiormente esposto agli effetti della crisi internazionale, ha invece registrato una contrazione del 0,2%. Anche nel 2012 il traffico ha evidenziato andamenti significativamente differenziati tra le diverse aree geografiche. Il Medio Oriente, grazie al continuo processo di espansione internazionale dei vettori della regione, in particolare L?Asia e l?America Latina hanno fatto registrare incrementi rispettivamente del 7,1% e del 6,4%, per i passeggeri. Il Nord America ha evidenziato una crescita pi? contenuta per i passeggeri (+1,6%), anche a seguito delle politiche di contenimento del traffico.

Evoluzione del traffico aereo nel 2012 per area geografica - variazione % annua



Fonte: ACI World (Pax Flash & Freight Flash)

In tale difficile contesto di mercato anche nel 2012 sono proseguiti gli sforzi delle compagnie aeree per limitare la contrazione del traffico. In particolare nell?anno sono continuati, da parte dei maggiori vettori, soprattutto europei (Lufthansa, IAG, Air France), gli sforzi per limitare l?impatto degli effetti della crisi internazionale sul traffico aereo, e il continuo crescere della pressione competitiva. La contrazione di capacit? offerta da parte dei vettori, in particolare nel segmento delle compagnie tradizionali, ha portato a una riduzione della capacit? offerta.

Performance dei principali scali continentali

Nel 2012 il traffico gestito dai principali aeroporti europei conferma la forte differenziazione, registrata a livello nazionale. In particolare, a fronte di una generalizzata contrazione del traffico merci (Francoforte -6,9%, Amsterdam -2,7%), il traffico passeggeri ha registrato una crescita del 3,9%. Nel 2012, nonostante le difficili condizioni dei mercati finanziari, si ? confermato l?interesse degli investitori per il settore aeroportuale. Nella seconda met? dell?anno gli aeroporti portoghesi (ANA) sono stati ceduti al gruppo francese Vinci, attivo anche in Italia. Il fondo F2i ? Fondi italiani per le infrastrutture, oltre ad aumentare la propria partecipazione in SEA, ha acquisito il 10% di Alitalia.