

HPDF Printer-friendly

Salute e Sicurezza

La politica aziendale del Gruppo SEA, in relazione alla tutela della salute e della sicurezza sui luoghi di lavoro p

- rispetto della legislazione nazionale e comunitaria in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro,
- svolgimento delle attività di prevenzione nell'ambito di una gestione della salute e sicurezza sui luoghi
- individuazione dei rischi residui presenti sui luoghi di lavoro, ponendo in essere le misure più adeguate
- valorizzazione delle risorse umane attraverso lo sviluppo delle competenze specifiche e dell'attività di
- informazione a tutti coloro che sono presenti negli ambienti aziendali (dipendenti, appaltatori, fornitori)
- selezione dei propri fornitori considerando anche aspetti relativi alla salute e sicurezza sui luoghi di lav
- promozione del coinvolgimento dei lavoratori sugli obiettivi aziendali per la salute e sicurezza sui luog
- promozione dell'integrazione dei principi di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro nella gestione di tut
- promozione di iniziative volte alla diffusione di una cultura della salute e sicurezza sui luoghi di lavoro

Progetto OHSAS 18001

Nel mese di novembre del 2012, SEA ha ottenuto da TÜV Italia la certificazione del proprio Sistema di Gestione

Il conseguimento di questo obiettivo, oltre a confermare la particolare attenzione e sensibilità della Società vers

La partecipazione dei dipendenti alla sicurezza

Il coinvolgimento dei lavoratori alle attività aziendali in materia di salute e sicurezza sul lavoro avviene principal

Su questo versante, oltre che nella riunione periodica annuale di sicurezza, la partecipazione, come di consuet

In ottemperanza con quanto stabilito dalla normativa vigente (art. 47 D.Lgs. 81/2008 e accordo interconfederale

Rappresentanti dei Lavoratori per la Sicurezza (RLS)

SEA Handling è stata produttiva con oltre 1.000 addetti

Fonte: SEA
Rappresentante nelle aziende ovvero unità produttive sino a 200 lavoratori

L'altro importante canale di comunicazione diretta tra azienda e lavoratori, rappresentato dallo sportello inform

Sicurezza sul lavoro in SEA nel 2012

Tra le molteplici attività svolte nell'anno si evidenziano in particolare:

- i corsi di formazione per gli addetti alla gestione delle emergenze incendio, svolti presso il campo add
- l'aggiornamento della valutazione del rischio da stress da lavoro correlato, attraverso l'applicazione d
- in relazione al rischio di incendio e di esplosione legato alla possibile presenza di atmosfere esplosive
- le indagini relative alla valutazione del rischio rumore, ai sensi del D.Lgs. 81/2008, e da vibrazioni mec
- l'aggiornamento della mappatura dei livelli dei campi elettromagnetici (ad alta e bassa frequenza) pre
- la valutazione dei rischi legati all'utilizzo di specifiche attrezzature di lavoro con la implementazione/re
- l'analisi degli ambienti confinati con potenziale rischio d'inquinamento, ai sensi del D.P.R. 177/2011,
- sono state condotte, con il supporto di un laboratorio esterno certificato, le attività di rilevazione e acqu

Esposizione dei lavoratori al rumore degli aeromobili

Dal 1985, anticipando i disposti del D.Lgs. n. 277/1991, SEA ha iniziato un'indagine sul rumore e sui tempi di es

Sono state individuate le figure professionali potenzialmente esposte a rischio rumore, in relazione alle attività s

Tempi di esposizione al rumore ? quantificazione del tempo di esposizione in turni e giorni di massimo

livello equivalente ? rilievi del Leg durante le assistenze agli aeromobili più rumorosi e frequenti sullo

Rumore di fondo ? da rilevarsi con particolare metodica.

È stata effettuata anche una dosimetria in collaborazione con l'USSL sul personale.

Contestualmente sono stati decisi interventi e piani di insonorizzazione delle macchine e/o attrezzature definen

Con l'entrata in vigore del D.Lgs. n. 277/1991, SEA ha assegnato ad ogni propria figura professionale un livello

SEA, in accordo con l'ufficio di Sanità Aerea del Ministero della Salute, fin dal 1992, visto il potenziale pericolo

Esposizione dei lavoratori a sostanze inquinanti (aerei/apron)

In relazione all'esposizione dei lavoratori alle sostanze inquinanti disperse sui piazzali aeromobili dagli aerei e

Esposizione dei lavoratori a malattie pandemiche contagiose

L'aeroporto, per le sue peculiarità di porta d'ingresso di una nazione nei confronti di cittadini stranieri, così cor

Nonostante ciò, SEA ha da sempre avuto massima sensibilità verso tale argomento ed ha, in ogni occasione di

In ogni caso SEA ha tempestivamente fornito una puntuale ed esauriente informativa ai propri dipendenti, (com

Attività di sorveglianza sanitaria

È proseguita anche per il 2012 l'attività di sorveglianza sanitaria nel Gruppo SEA, affidata a sei medici compet

Attività di sorveglianza sanitaria realizzata nel 2012

Attività di sorveglianza

Attività di sorveglianza

Attività di sorveglianza

Nota: il programma di sorveglianza sanitaria di SEA Energia non ha previsto visite per il 2012 Fonte: SEA

Sono inoltre proseguiti gli accertamenti sanitari (1.095) sull'assenza di tossicodipendenza nei confronti di lavor

La sicurezza dei lavoratori terzi all'interno degli aeroporti

Per la gestione degli appalti, il Gruppo SEA, oltre a quanto già normativamente previsto per i lavori rientranti ne

i soggetti aziendali coinvolti e le relative specifiche responsabilità;

le modalità operative a cui i soggetti coinvolti devono attenersi per l'espletamento degli adempimenti

Nell'ambito della procedura sono specificati, fermo restando quanto previsto dalle normative vigenti, ruoli e att

Direzione Purchasing, che cura le attività propedeutiche all'assegnazione dei contratti;

dirigenti responsabili della gestione degli appalti affidati, dotati di idonea autonomia organizzativa e di

risorse professionalmente qualificate e adeguatamente formate per la gestione operativa e documenta

Le statistiche infortunistiche

L'analisi di dettaglio del fenomeno infortunistico mostra delle differenze significative tra SEA e SEA Handling, c

In particolare, al netto degli infortuni in itinere, le principali cause di infortunio di SEA sono riconducibili a situazi

Area carico e scarico aeromobili

Lesioni durante la movimentazione manuale di bagagli, merce, posta

- Descrizione cause: spostamenti pedonali (salita/discesa da mezzi, inciampo, scivolamento, caduta)
- Descrizione cause: uso di aeromobili (urti vari: stiva, fusoliera, sporgente, ecc.)
- Descrizione cause: uso di attrezzature (trattori, carrelli, contenitori, ecc.)
- Descrizione cause: spostamenti pedonali (salita/discesa da mezzi, inciampo, scivolamento, caduta)
- Descrizione cause: assistenza passeggeri
- Descrizione cause: uso di arredi (cassettiere, armadietti, banchi check-in, ecc.)
- Descrizione cause: spostamenti pedonali (inciampo, scivolamento, caduta)

Da segnalare, nell'ambito delle statistiche infortunistiche del Gruppo SEA, l'incidenza significativa rappresentata da:

Indicatori infortunistici del Gruppo SEA

- Infortuni complessivo
- Infortuni itinere
- Malattie professionali
- Gravità complessivo
- Gravità itinere
- Tassi

Nota: I dati infortunistici sono relativi a tutti gli eventi che hanno comportato almeno una giornata di assenza da lavoro.

Malattie professionali

In considerazione dell'esiguità del numero di denunce di malattie professionali, in relazione al numero dei dipendenti, si evidenzia un trend stabile.

Assenteismo

I dati relativi ai tassi di assenteismo evidenziano una crescita costante nel triennio per i dipendenti di SEA operanti in Italia.

Per quanto riguarda SEA Handling si registra un trend oscillante per i lavoratori dello scalo di Linate, sia di genere maschile che femminile.

Evoluzione del tasso di assenteismo per società, sede operativa e genere

Nota: le assenze considerate sono relative a quelle non pianificate (es. malattie, infortuni, ecc.) mentre sono escluse le assenze pianificate.

Nota: le assenze considerate sono relative a quelle non pianificate (es. malattie, infortuni, ecc.) mentre sono escluse le assenze pianificate.

- 3,11
- DMA LA
- LA6
- LA7
- LA8
